

Trou d'enfer par le Bras de Caverne

Cot.V6 A5 V

Saint Denis - Cirque de Mafate et Salazie

Le Bras de Caverne est l'accès le plus ancien au mythique Trou d'Enfer. Depuis l'équipement en 2002 de l'entrée par Bras Mazerin, cette course avait perdu de sa splendeur, même si le jeté dans le troisième Cassé restait un moment fort de la descente. 2004 aura donc été l'année de la remise à niveau de cette voie dite classique en exploitant tout son potentiel de grandes verticales aquatiques. L'équipement dans l'actif de la deuxième cascade (130 m.), de la troisième (230 m.) et de la descente dans le Corridor par La Lessiveuse change totalement l'esprit de cette course désormais complémentaire à l'accès par Bras Mazerin. AVERTISSEMENT : Les nouvelles lignes dans l'eau présentées dans ce descriptif, notamment le R 13 bis, ne supporte pas l'approximation quant à son niveau de pratique et la réalité de ses longueurs de corde, Le moindre blocage en paroi prolongé peut s'avérer dramatique (hypothermie ou noyade). De plus, le R 13 bis étant très exposé, il peut disparaître ou être fortement altéré pendant la saison des pluies. Il est donc vital d'avoir de quoi planter, renforcer ou remplacer ce relais si vous êtes les premiers à repasser dans cette ligne après la saison des pluies.

Situation

Carte I.G.N. au 1/25000e N°4402 RT, St Denis, Cirque de Mafate et de Salazie.

Caractéristiques:

Longueur canyon : 3300 m.

Marche d'approche : 1H00

Alt. départ canyon :1300m.

Tps. de parcours : 1à 2j.

Tps. de canyon : 9 à 11H.

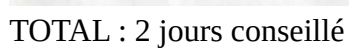
[Trou d'enfer par le Bras de Caverne 2](#)

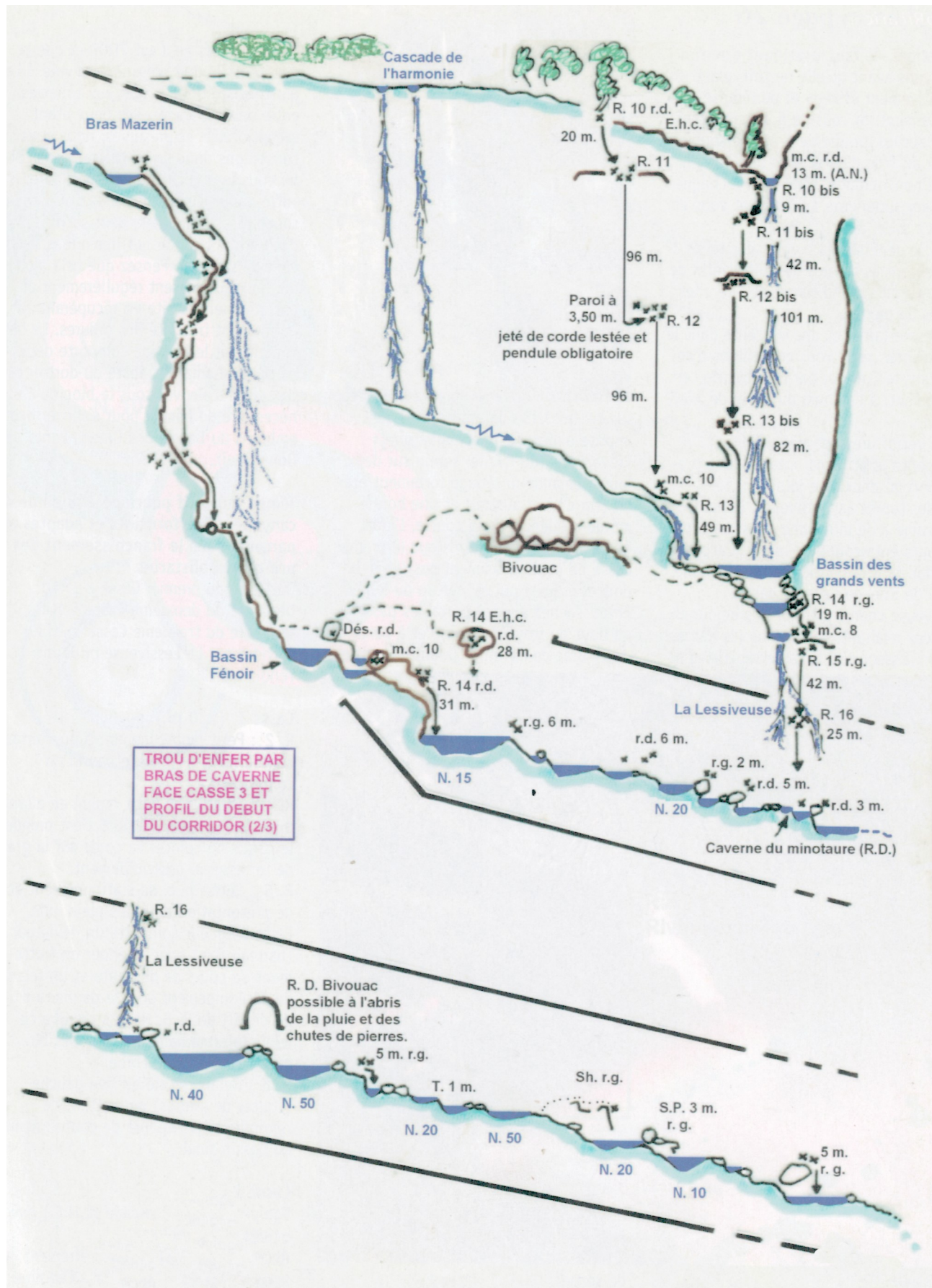
Dénivelé : 870 m.

Alt. arrivée canyon : 430m.

Marche de sortie : 2H00

Navette voiture : 2H00





Accès:

Aval :

Sur La D. 48, en direction de Salazie, Le sentier de sortie débouche dans une petite ravine sèche à gauche de la route (case en bordure de ravine en rive gauche).

Cette ravine est la première rencontre comportant un petit pont de franchissement de la route, juste après l'arrêt de bus « Plateau Wickers » (parking à proximité en bordure de route). Pour atteindre l'ancien chemin d'accès à Îlet Bras de Caverne, il faut d'abord monter dans les blocs de La rivi- ne, noyés dans un premier temps dans Les Chouchous. Après environ 200 m. d'ascension dans le lit, on trouve une petite montée terrigène en rive droite, dans la Vigne Marronne. Cette petite montée permet de sortir de La ravine pour rejoindre un champ sur le plateau supérieur (Plateau Wickers). Longer ce champ vers la droite en montant pour rejoindre rapidement Le sous bois du rempart. Une trace s'élevant dans la végétation permet de retrouver l'ancien chemin d'Îlet Bras de Caverne. Une fois sur celui-ci, c'est évident jusqu'au Col du Pic Sans Nom et la redescente dans Bras de Caverne.

Amont :

Remarque, La Route Forestière de Bébour-Bélouve est fermée par un portail, 2 km.800 avant le gîte, du vendredi 12H00 au lundi 7H00 (plus jours fériés). Il faut donc le Week-end compter 40mn. de marche supplémentaire (Route Forestière plus Allée Cavalière, depuis le portail) jusqu'au sentier balisé Trou de Fer. De plus, il ne faut pas stationner avec un véhicule sur Les pistes carrossables annexes à La Route Forestière, même si Les barrières ou Les chaînes qui Les condamnent sont ouvertes. En effet, ces pistes sont réservées aux forestiers qui les empruntent avec de gros engins d'exploitation contre Les- quels vous ne faites pas le poids.

Sur l'Allée Cavalière (première piste carrossable à droite de La Route Forestière, après avoir franchi Le premier portail en allant vers le gîte), environ 500 m. après La Reine des Tamarins, emprunter le sentier à gauche s'enfonçant dans la forêt primaire (Panneau indicateur Trou de Fer en bois). Ce sentier mène au point de vue sur Le Trou de Fer et il faudra Le quitter plus loin pour accéder au départ du canyon.

Après environ une demi- heure de progression sur ce chemin, on rencontre une rupture de pente marquée. De grosses marches taillées dans Le sol permettent de descendre dans une ravine sèche que l'on franchi sur un petit pont en planches. Environ 4 mn. après avoir emprunté ce pont on découvre un virage à angle droit vers la droite comportant un panneau indicateur marqué Trou de Fer. La trace menant au départ du canyon de Bras de Caverne démarre dans le talus descendant, à gauche de ce panneau. On quitte donc le chemin menant au point de vue (comme si l'on ratait Le virage) pour traverser une marre boueuse en contrebas. Cette marre cernée de vignes marronnes franchie, il ne reste plus qu'à suivre La sente jusqu'au premier Cassé.

Sortie :

Après environ 2800 m. de progression dans Le Corridor de Bras de Caverne, le Lit de La rivière s'élargit notablement alors que l'on distingue le pied du Pic Sans Nom. Un bras rive gauche de la rivière, désormais sec (en période d'étiage) et la présence d'armatures en branches de cabanes de braconniers matérialisent l'ancien Îlet Bras de Caverne. Environ 40 m. en aval de la confluence du bras sec et de l'actif, une petite escalade en rive gauche permet de prendre pi la berge. Là, prendre La trace La plus à droite face au rempart. Cette trace traverse illico La vigne marronne pour s'élever droit dans la pente jusqu'au sous-bois (Attention, après la saison des pluies, le chemin est

entièrement rebouché par la vigne marronne et donc excessivement difficile à trouver pour Les non initiés). Le sous-bois atteint, c'est ensuite évident jusqu'à Salazie.

EQUIPEMENT EN PLACE

L'ensemble est très confort mais composé d' ancrages variés correspondant aux différentes périodes d'entretien ou de rééquipement. Cela va de la broche inox, à la plaquette artisanale sur cheville spit bolt, en passant par les Starfix. Pour les lignes Les plus récentes, beaucoup d'ancrages normés constitués principale- ment de goudons inox double expansion dans La mesure où La qualité du basalte le permet. Attention toutefois après la saison des pluies car certains ancrages ou relais peuvent disparaître ou être fortement altérés...

PARTICULARITÉS DE LA COURSE :

L'ENGAGEMENT :

Depuis l'équipement dans l'actif de la totalité du Bras de Caverne deux descentes totalement différentes en terme d'engagement s'offrent à vous. Les Equipements Hors Cascade (E.H.C.) ne présentent pas, hormis le jeté dans le troisième Cassé, de problèmes particuliers, indépendamment des possibles blocages de cordes dans les grands rappels. Il n'en est pas de même pour les lignes dans l'actif et surtout la descente du troisième cassé, même si cette dernière ne demande pas de jeté pour rejoindre La paroi. On ne passe pas la nuit dans cette ligne comme cela est arrivé trop souvent au Trou d'Enfer ces dernières années sans-risquer de graves conséquences.

Vous devez donc être sûr de La longueur réelle de vos cordes et être certain quoiqu'il arrive de pouvoir y prendre pied au fond du Trou d'Enfer. Entrer dans l'un des Bras d'accès au Trou d'Enfer avec une corde neuve inférieure à 120m. est une hérésie. Tous ceux qui s'y sont essayés ont été trop courts dans le dernier grand cassé (le coefficient de réduction de votre corde largement supérieur à ce que prétendent les fabricants.

En règle générale votre corde réduit non Seulement après le trempage mes également pendant les premières utilisations.

Il faut pratiquer environ 4 canyons avant qu'elle ne soit quasi définitivement «fixée» et ne réduise plus notablement. Si vous ne nous croyez pas, pour un groupe de 6 à 8 personnes, entrez au Trou d'Enfer avec une 120 m. neuve non trempée, utilisez Là à chaque longueur supérieure à 20 m., et vous en sortirez avec une 101 m. !).

En règle générale, la plupart des relais sont excentrés Les uns des autres afin de palier au plus grand risque de l'île : Les chutes de pierres.

Si vous ne faites qu'une descente dans Le Trou d'Enfer, nous vous conseillons d'entrer dans le Corridor par Le début de l'encaissement, à l'aplomb du Cassé de Mazerin.

Cette «étroiture» est magnifique et représente Le principal intérêt de la progression du deuxième jour dans le Corridor (après **La Lessiveuse**, le parcours se résume à de La marche dans des blocs glissants entrecoupé de nage). L'accès au Corridor dans la continuité du troisième Cassé de Bras de Caverne par La Lessiveuse concernera plus les amoureux des lieux refaisant la descente à la journée ou connaissant déjà la partie supérieure de l'encaissement.

Indépendamment du franchissement des Cassés d'entrée, le véritable engagement de cette course en

terme de montée d'eau débute à l'entrée dans le Corridor. On se doit donc de s'y engager à coup sûr car Les 3H30 de progression qu'il impose n'offre pas d'échappatoire. Prévoir un Trou d'Enfer serein sur deux jours demande un étiage fortement établi (fin d'hiver austral) et une bonne météo au départ de la course. l'idéal étant dans ces conditions que le premier Cassé ne coule quasiment pas (Le débit doit être quasi nul au niveau du R 1). Enfin, sachez que Les portables passent en haut du troisième Cassé et à partir d'Îlet Bras de Caverne (Début du sentier de sortie).

Bivouac :

Au fond du gouffre, le matin, c'est Le Vietnam. Aux aurores, Les hélicos se succèdent dans des vrombissements «enchanteurs». Ceux-ci remplacent avantageusement le reveil-matin et vous savez dès lors qu'il est 7H00 et que La météo est bonne puisque cela vole ! Le jeu consiste donc à aller aux toilettes entre deux passages. Les lieux étant exceptionnels et préservés, nous vous conseillons donc de Les laisser dans l'état ou vous les avez trouvé. Donc, brûlez votre papier et ne laissez rien au bivouac sous prétexte que cela peut servir à d'autre alors que le but inavoué est souvent de s'alléger. Pensez que cela alourdit ceux qui passent régulièrement et entretiennent Le site en récupérant ce qui devient très vite des ordures. Le bloc constituant le bivouac comporte deux places de hamac. Le reste du dortoir est constitué d'alcôves sous Le bloc qu'il est nécessaire de bâcher pour s'abriter des embruns du Bassin des Grands Vents. Bonne nuit.

Temps indicatif pour une équipe de 4 canyoneurs performants et adaptés au parcours dans le franchissement des principaux obstacles :

Descente du premier Cassé : 1H30

Descente du deuxième Cassé : 1H00

Descente du troisième Cassé : 2H30

Corridor par La Lessiveuse ou Bassin Fénoir : 3H30

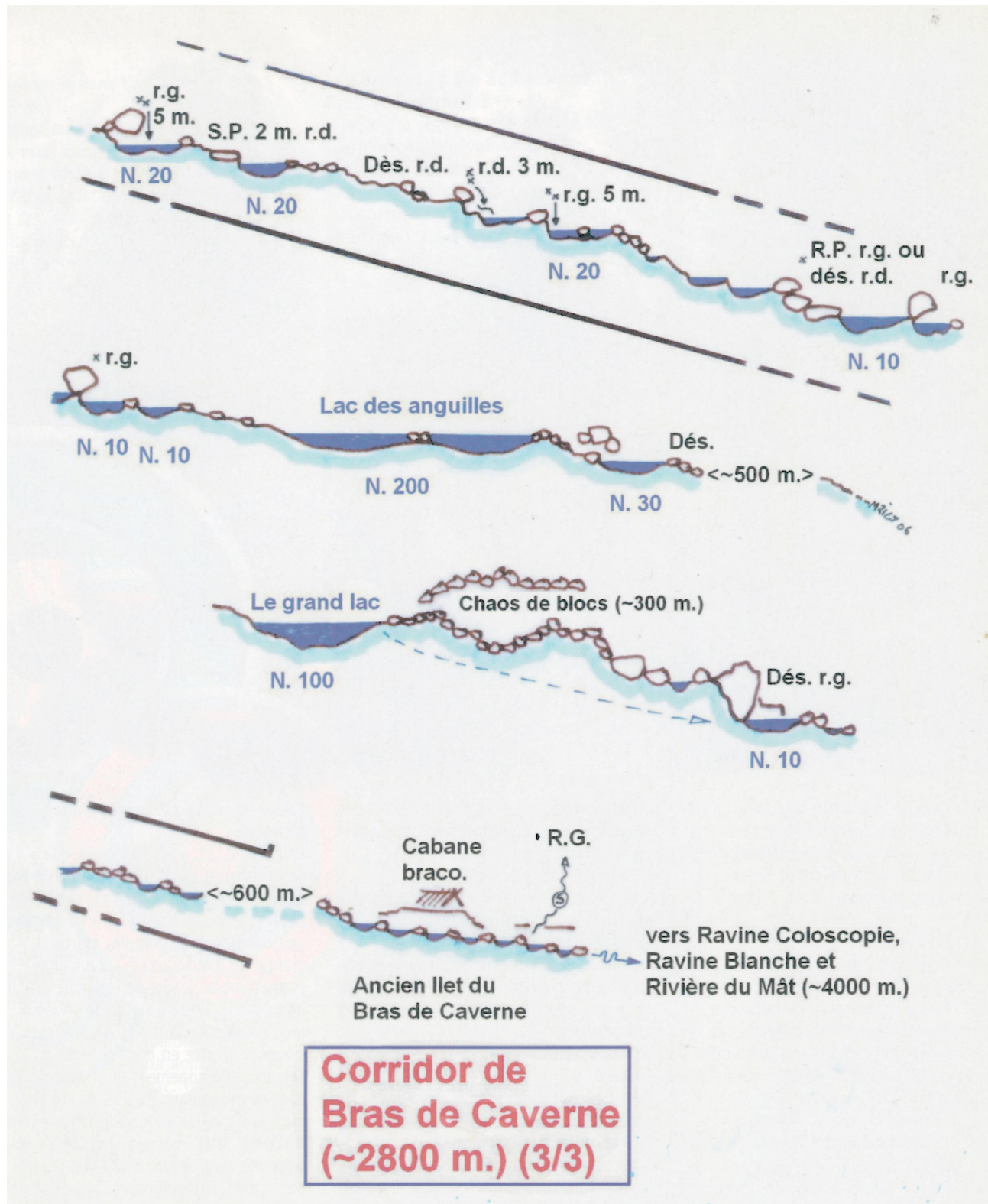
Cassé 1 (180 m.) :

R. 2 : Petit rappel menant à une terrasse contournant en r. g.. Le bassin en contrebas.

R. 4 : Shunter ce petit rappel en allant directement de R. 3 à R. 5 c'est prendre le risque de coïncer sa corde sur La grande terrasse au déséquipement.

R. 5 : Petite m.c. de stationnement et de présentation au relais plein vide. Cette longueur comporte un déviateur (barreau fixe) pour atténuer un frotte- ment en cours de descente et un relais de déséquipement pour le dernier à 61 m. du départ de R. 5. Ne pas prendre ce relais intermédiaire entraîne des blocages au rappel de corde.

R. 6 : Relais décalé en rive gauche (chutes de pierres) permettant de rejoindre La petite vire de contournement du bassin final.



Cassé 2 :

Équipement hors cascade (E.H.C.) rive gauche. (150 m.) :

Accès :

Juste avant le resserrement des parois et Le bassin menant à l'équipement dans l'actif du deuxième Cassé, une cascade d'environ 5 m. se désescalade en rive gauche. Une petite ravine sèche affluente débouche au pied de celle-ci (r. g.). S'y engager sur quelques mètres pour rejoindre Le plateau supérieur et La : trace du sentier d'accès. Celui-ci traverse le plateau pour s'élever rapidement dans Le rempart, franchir un col et redescendre jusqu'au départ du R. 7 (sur arbre).

R. 7 : Chutes de pierres

R. 8 : Pendule facile en fin de ligne pour rejoindre R. 9 fortement désaxé.

R. 9 : Relais planté dans de la brèche volcanique (conglomérat). Ménager ce relais en n'y stationnant pas nombreux. Enchaîner R. 8 et R. 9 dans la mesure du possible.

Equipement dans l'actif rive droite. (120 m.)

Juste après la désescalade rive gauche de la cascade de 5 m., une seconde petite chute se désescalade en rive droite (1 ancrage) pour prendre pied dans le bassin de présentation au Cassé.

R. 7 : Relais aérien pour une ligne rejoignant la tête de main-courante de la suite.

R. 8 : L'accès au relais se fait par l'intermédiaire de deux mains-courantes rappelables permettant Le franchissement de la petite terrasse sèche de stationnement intermédiaire en rive droite. Ne pas progresser dans ce rappel quand un équipier est engagé dans la ligne de R. 9 (chutes de pierres).

R. 9 : Relais excentré enr. d. La ligne est impressionnante mais sensationnelle. Le franchissement de «l'étroiture» menant au petit bassin intermédiaire au sein des arcs-en-ciel est un moment fort de la descente (il y a pied dans Le bassin intermédiaire !).

Cassé 3 :

E.H.C. excentré rive droite. (260 m.) :

Accès :

Du bivouac possible en rive droite, remonter dans la végétation en bordure de rempart jusqu'à R. 10 (env. 60 m.). R. 10 : Petit rappel d'accès à la lèvre du surplomb.

R. 11 : Relais aérien. Aucun frottement dans la ligne. Pour gérer les blocages de corde fréquents au déséquipement, bien prendre les deux broches en tête de rappel pour faciliter le dévissage et laisser les cordes libres (hors kit-boule), reliées, mais non attachées avec des noeuds au relais suivant (ainsi, à chaque descente d'équipier, Les cordes se détachent d'elles mêmes). Un déséquipement sur calage de nœud est également ici Le bienvenu.

En fin de R. 11, vous êtes plein vide à 4 m. de la paroi et du R. 12 ! Une corde fixe est en place dans une anfractuosité de la paroi (panier de basket !) afin de jeter une corde lestée (grappin, marteau, grappe de mousquetons où enclume) permettant au leader de rejoindre Le R.12. Remarque : Il est à noter qu'un vieux relais correspondant aux anciennes lignes se trouve en contrebas du R. 12.

Cet ancien équipement peut s'atteindre avec des longueurs de 115 m. environ, mais nous vous déconseillons fortement de l'emprunter, même si vos cordes vous le permettent et que cela vous paraît plus facile. Cette ligne vous ramène dans une partie de La paroi constituée de blocs instables avec des frottements importants !

R. 12 : Frottement à gérer dans la ligne malgré un déviateur en place.

R. 13 : Main-courante d'accès sur La grande terrasse de stationnement en pied de R. 12. La ligne de

rappel pour rejoindre Le Bassin des Grands Vents comporte un frottement très important à prendre en compte.

Equipement dans l'actif rive droite (235 m.) :

Avertissement :

Pas de jeté dans cette 2 lignes mais aucun droit à l'erreur ou à l'approximation en raison de son engagement très aquatiques.

R. 11 et le R. 12 sont des relais plein vide où il est difficile de stationner nombreux.

Quant au R. 13, on compte d'arriver, surtout d'en repartir ...

R. 10 : Main- courante d'accès sur arbre et petit rappel de présentation au premier surplomb.

R. 11 : Relais très aérien. Ligne plein vide rejoignant directement la lèvre du surplomb suivant et Le R. 12.

R. 12 : Relais très très aérien et très arrosé mais l'on peut s'abriter sous un surplomb très léger frottement dans la ligne.

R.13 : Relais absolument pas aérien mais très très arrosé. La casquette est ici un bonheur appréciable, le champoing aussi ! Gros frottement dans la ligne pour rejoindre le Bassin des grands vent. Débrayable deux brins fortement conseillé.

La lessiveuse (accès au corridor dans la continuité de bras de caverne. 90 m)

R.14: : Départ sur bloc dans l'axe de la goulotte. Tête de m. c. d'accès à R. 15 en sortie de bassin (r. g.).

R. 15 : Début du superbe visuel sur La Caverne du Minotaure en contrebas.

Léger frottement dans la ligne.

R. 16 : Rappel touristique. C'est beau !

Bassin Fénoir (accès au Corridor depuis son commencement dans la continuité de Bras Mazerin. 31 m.) :

Accès :

Depuis Le Bassin des Grands Vents, monter en rive droite pour rejoindre Le plateau surplombant où se situe Le bloc de bivouac. Traverser le plateau pour descendre sur l'autre versant en suivant une petite ravine alimentée par la Cascade de l'Harmonie pour rejoindre l'aval du Bassin Fénoir (au pied | du grand Cassé de Bras Mazerin.). Passer de rive gauche à rive droite pour accéder immédiatement à une petite désescalade (1 ancrage sur bloc) permettant de rejoindre La tête de m. c. menant à R. 14 dans l'actif (31 m, débrayable deux brins pour frottement dans le bombé), ou poursuivre en rive droite vers une ravine sèche (en face de l'actif) et un R. 14 hors cascade de 28 m.

Le Corridor (2 km 800 jusqu'à Ilet Bras de Caverne) :

Quelle que soit l'entrée dans le Corridor choisie (voir chapitre «Particularités de La course»), La progression dans celui-ci se résume au franchissement de ressauts plus ou moins délicats à désescalader, donc équipés, et de marches dans Les blocs entrecoupées de nages. Le Corridor étant très travaillé par Les crues en saison des pluies, attendez-vous au sortir de celle-ci à devoir replanter

quelques points ou à La modification radicale de certains passages (déplacements de blocs et effondrements). C'est pour cette raison que les petits rappels dans Le Corridor ne sont pas numérotés car il peut y en avoir plus ou moins en fonction des années.

